Prodotti (CH) 20-feb-2024



Porsche sta ampliando ulteriormente la gamma di motorizzazioni della berlina sportiva Panamera. Nell'ambito della strategia E-Performance, la Panamera 4 E-Hybrid e la Panamera 4S E-Hybrid sono state aggiunte da subito alla gamma. Questa è la risposta di Porsche all'interesse particolarmente forte per i motori ibridi efficienti e dinamici dimostrato da molti mercati. La Panamera sarà disponibile in un totale di quattro motorizzazioni dotate di questa tecnologia avanzata.

Motore: prestazioni ibride ottimizzate

La Panamera 4 E-Hybrid è particolarmente efficiente e versatile. Per la propulsione potente, Porsche combina un nuovo sistema E-Hybrid con un motore a benzina V6 biturbo da 2,9 litri completamente rielaborato (224 kW/304 CV). La potenza del sistema di 346 kW (470 CV) e la coppia massima di 650 Nm consentono un'accelerazione da zero a 100 km/h in 4,1 secondi e una velocità massima di 280 km/h. L'autonomia completamente elettrica della Panamera 4 E-Hybrid sale a 96 chilometri nel ciclo WLTP (EAER City).
La Panamera 4S E-Hybrid si concentra maggiormente sulla dinamica di guida e su un'erogazione di potenza sostenuta agli alti regimi. Il suo motore sei cilindri biturbo da 2,9 litri eroga 260 kW (353 CV). La potenza del sistema è di 400 kW (544 CV) e la coppia massima di 750 Nm. Tutte queste caratteristiche consentono alla Panamera 4S E-Hybrid di scattare da zero a 100 km/h in 3,7 secondi e di raggiunge una velocità massima di 290 km/h.

Rispetto alla generazione precedente, tutti i modelli Panamera E-Hybrid offrono una maggiore autonomia elettrica, una maggiore velocità di ricarica, un comportamento di risposta più agile e migliori prestazioni di guida in quasi tutte le discipline. Con 25,9 kWh (lordi), la nuova batteria ad alta tensione offre circa il 45% di capacità in più a parità di spazio. Allo stesso tempo, il nuovo caricatore CA di bordo da 11 kW riduce il processo di ricarica a circa due ore e 39 minuti. Con 140 kW (190 PS) e 450 Nm di coppia, il motore elettrico completamente riprogettato offre una potenza significativamente maggiore rispetto al suo predecessore. È inoltre integrato in modo efficiente e ottimizzato nel peso nell'alloggiamento e nel circuito di raffreddamento dell'olio del cambio PDK. Il design del rotore interno (il rotore ruota all'interno dello statore) riduce l'inerzia del 50% e migliora quindi il comportamento di risposta. Con una potenza di recupero fino a 88 kW, il motore elettrico contribuisce anche all'autonomia elettrica notevolmente aumentata dei modelli Panamera E-Hybrid.

Modalità di guida E-Hybrid con strategia ottimizzata

Le quattro modalità di guida ottimizzate specifiche per l'E-Hybrid e le modalità Sport e Sport Plus migliorate ottimizzano ulteriormente l'efficienza dei modelli E-Hybrid. I veicoli partono sempre in modalità puramente elettrica E-Power. Se il livello di carica scende al di sotto del minimo previsto, il sistema passa automaticamente alla modalità Hybrid Auto, che adatta la strategia di funzionamento alla

situazione attuale. Inoltre, se si attiva la guida a destinazione in Hybrid Auto, la strategia di funzionamento viene ulteriormente ottimizzata grazie alla conoscenza del tragitto da percorrere. In questo modo è possibile massimizzare la percentuale della distanza percorsa in modalità elettrica e aumentare l'efficienza nel traffico urbano. Per fare ciò, il sistema utilizza sia i dati del veicolo che quelli di navigazione.

Nella modalità E-Hold, viene mantenuto il livello di carica attuale della batteria. Nella modalità E-Charge, invece, il motore a combustione ricarica la batteria fino all'80% nel ciclo extraurbano e al di sopra dei 55 km/h, mentre la Panamera sfrutta i vantaggi di efficienza del motore ibrido nel traffico cittadino. Nelle modalità Sport e Sport Plus, Porsche riduce il livello di carica target della batteria rispettivamente al 20% e al 30% (in precedenza 30% e 80%). Così facendo, si aumenta l'efficienza senza sacrificare le prestazioni.

Versioni ibride con innovative sospensioni attive

Porsche equipaggia tutte le versioni della nuova Panamera con sospensioni pneumatiche adattive a due camere, incluso Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori a due valvole. Le innovative sospensioni attive Porsche Active Ride sono disponibili anche per i modelli E-Hybrid. Risolvono il conflitto tecnico di obiettivi tra trazione comportamento in curva ottimizzati e comfort di guida elevato. Ogni ammortizzatore - anch'esso dotato di tecnologia a due valvole - è dotato di una pompa idraulica azionata elettricamente, alimentata dalla rete a 400 volt, che consente di accumulare attivamente le forze nella direzione di trazione o di spinta. In questo modo, le sospensioni assorbono quasi completamente i movimenti della carrozzeria causati dalle sollecitazioni della strada e mantiene sempre il veicolo in posizione orizzontale durante le manovre di guida dinamica. Gli ammortizzatori lavorano fino a 13 Hz, il che significa che possono regolare l'assetto fino a 13 volte al secondo e rispondere così alla rispettiva situazione di guida e al fondo stradale alla velocità della luce. La tecnologia consente anche funzioni innovative come la sovracompensazione delle tendenze al beccheggio e al rollio e il sollevamento della carrozzeria quando si sale e si scende dal veicolo.

Accenti sportivi ed equipaggiamento aggiornato

Tutte le versioni della nuova Panamera hanno un design atletico e fresco. Nella parte anteriore, l'aspetto è caratterizzato dai nuovi proiettori a LED Matrix di serie e da una presa d'aria orizzontale aggiuntiva. Sul posteriore della berlina sportiva, una striscia luminosa continua e un lunotto senza telaio caratterizzano la nuova Panamera. Le cornici dei finestrini laterali in argento lucido esaltano la linea laterale.



La dotazione di serie della Panamera 4 E-Hybrid comprende ruote da 19 pollici, pinze freni nere e proiettori a LED Matrix. L'innovativo sistema di illuminazione LED a matrice HD ad alta risoluzione è disponibile come optional. La Panamera 4S E-Hybrid si distingue per le ruote da 20 pollici in Panamera AeroDesign, i terminali di scarico sportivi argentati e le pinze freni rosse. Le pinze freni nei colori verde acido e nero sono disponibili come optional. La Panamera 4S E-Hybrid frena di serie con pinze a sei pistoncini sull'asse anteriore. In alternativa, per questo modello sono disponibili freni in carboceramica PCCB (Porsche Ceramic Composite Brake) in abbinamento alle ruote da 21 pollici. I dischi in composito di ceramica misurano ben 440 millimetri sull'asse anteriore e 410 millimetri sull'asse posteriore.

Lancio sul mercato e prezzo

La Porsche Panamera 4 E-Hybrid e la Panamera 4S E-Hybrid sono ordinabili da subito come berline sportive. L'allestimento di serie

ampliato della Panamera comprende ParkAssistant e un supporto per smartphone raffreddato per la ricarica wireless fino a 15 watt. È inoltre possibile scegliere tra optional come asse posteriore sterzante, Remote ParkAssist, Porsche InnoDrive con sistema di guida attiva in corsia, display passeggero e sistema di qualità dell'aria. La versione Executive con passo ruote lungo è offerta in base allo specifico mercato; gli optional come il climatizzatore automatico a 4 zone o l'ampia console centrale sono inclusi di serie. La clientela svizzera beneficia di un prolungamento della garanzia (2 + 2), di un prolungamento dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione dell'inflazione corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende le seguenti opzioni senza sovrapprezzo:*
Panamera 4 E-Hybrid
Accesso comfort, chiusura soft delle portiere, cruise control adattivo, assistente al cambio di corsia, sedili posteriori riscaldati, sistema di qualità dell'aria
Panamera 4 E-Hybrid Executive
Accesso comfort, chiusura morbida delle porte, cruise control adattivo, assistente al cambio di corsia, sistema di qualità dell'aria
Panamera 4S E-Hybrid
Fari principali HD-Matrix LED, porte a chiusura morbida, cruise control adattivo, assistente al cambio di corsia, sedili posteriori riscaldati, sistema di qualità dell'aria, sistema audio surround BOSE®
In Svizzera, i prezzi della Panamera 4 E-Hybrid partono da 151.200 franchi o 164.900 franchi per la Panamera 4 E-Hybrid Executive, entrambi comprensivi di IVA e di equipaggiamento specifico per il Paese. La Panamera 4S E-Hybrid è disponibile a partire da 169.600 franchi. Le consegne in Europa inizieranno nel secondo trimestre del 2024.



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG

+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2024/products/porsche-panamera-e-hybrid-nuove-versioni-35288.html

Media Package
https://newsroom.porsche.com/media-package/0928330a-31c9-496b-83a8-088780eb25f8